

SOLUTIONS

Esri Nederland kiest
Orbit GT's generieke
Mobile Mapping tools

NedGraphics kiest voor
Orbit Softcopy als stereo-
oplossing binnen de BGT
workflow

SPOTLIGHT

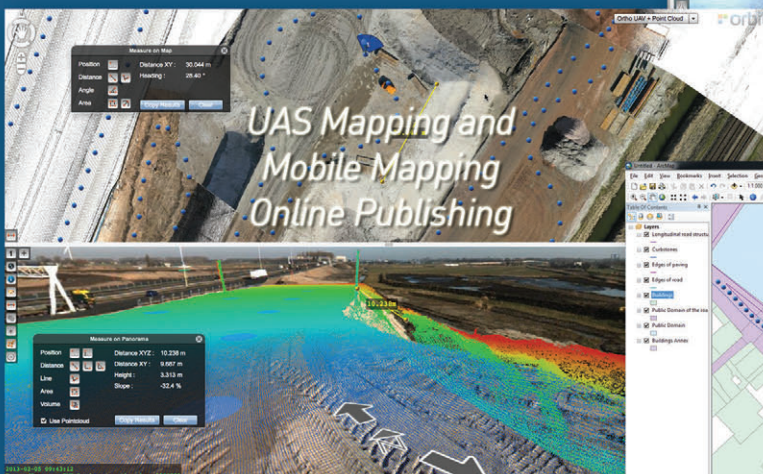
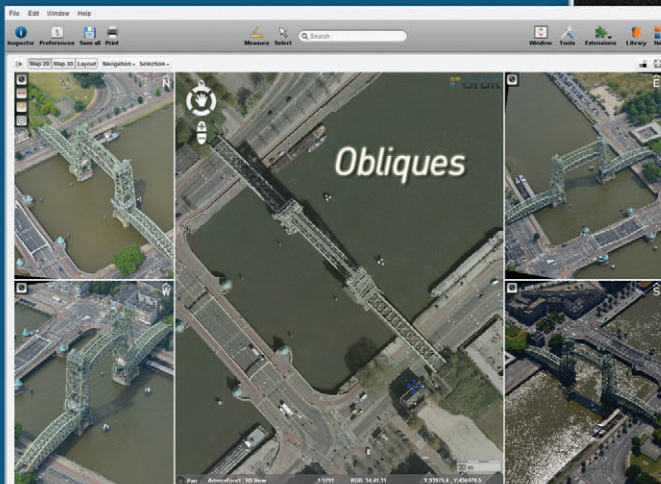
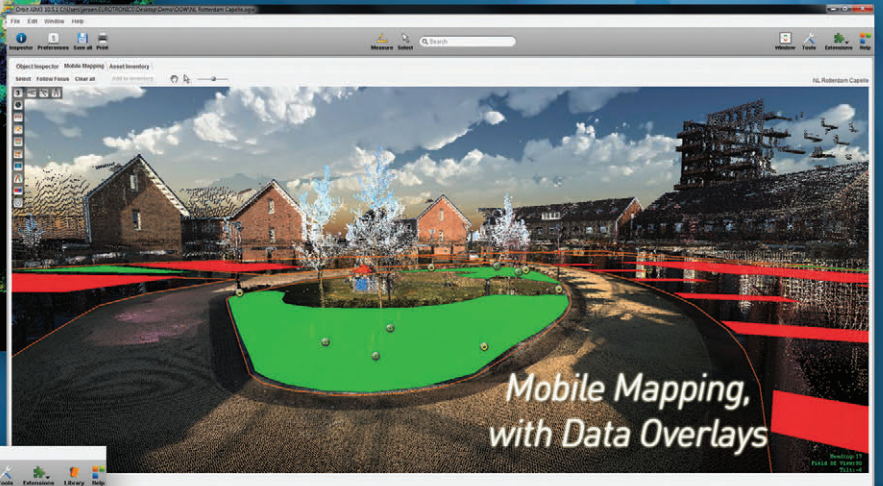
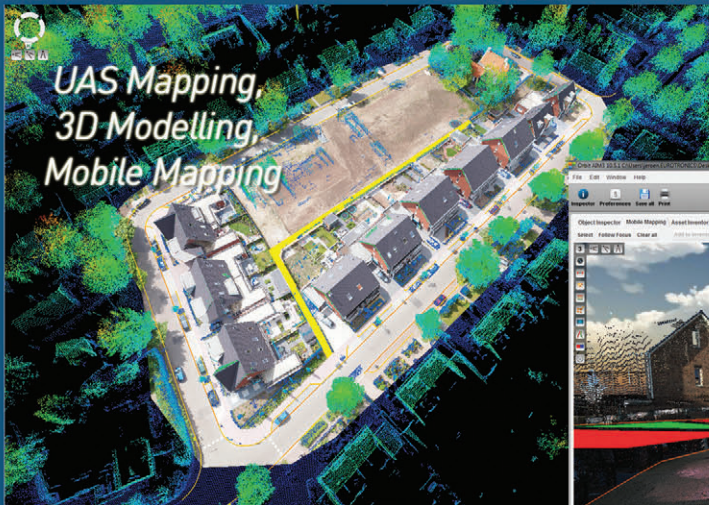
De lokale politie van
Antwerpen zet GIS
en Business Intelligence
in bij proactieve benadering
inzake verkeersveiligheid

TRENDWATCHER

Migratie naar ADP, een
gemeentelijke uitdaging



ORBIT MAPPING SOLUTIONS. Bridging the Gap.



INHOUD

SOLUTIONS

Esri Nederland kiest Orbit GT's
generieke Mobile Mapping tools
Pagina 4

NedGraphics kiest voor Orbit Softcopy
als stereo-oplossing binnen de
BGT workflow
Pagina 7

SPOTLIGHT

De lokale politie van Antwerpen zet GIS
en Business Intelligence in bij proactieve
benadering inzake verkeersveiligheid
Pagina 11

TRENDWATCHER

Migratie naar ADP, een gemeentelijke
uitdaging
Pagina 15

COLOFON

Uitgever: Lemarco
Parklaan 36
B-2610 Wilrijk
+32 (0)3 827 26 36
contact@lemarco.be

Redactie: Marlies Stoter - de Gunst
Garnt Zuidema
Corine Meppelink
René Colijn
Lomme Devriendt
Timothy Van Cleemput
Peter Bonne

Eindredactie: Peter Bonne

Grafische
opmaak : Sweet Lemon, Lemarco

Drukkerij: Gazelle

April 2014

EDITORIAAL



Beste lezer,

De voorbije jaren zijn de Nederlandse gemeente en overheidsbedrijven zich bewust geworden dat de Orbit GT technologie voor hen een belangrijke meerwaarde kan betekenen in de organisatie. Als traditionele gebruiker van panoramische beelden is het vereiste geworden dat mobile mapping data aangeleverd door verschillende producenten op een compatibele manier moet worden bezorgd en door één enkele tool moet worden ontsloten ten behoeve van de dagelijkse workflows. Daarom hebben toonaangevende leveranciers van gemeentelijke toepassingen zoals NedGraphics en ESRI Nederland resoluut gekozen voor de Orbit GT mobile mapping oplossingen. Met plezier brengen we in dit magazine van beiden een interessant verhaal.

Een andere Orbit GT expertise is grootschalige kartografie. Kaartcorrecties zijn daarbij een dagelijks gegeven wat met succes wordt aangetoond door het ADP project in Vlaanderen en door het Nederlandse nationale BGT-project, die grote baten heeft bij het inzetten van onze fotogrametrische toepassing Orbit Softcopy en de Strabox.

Op het domein van Openbare Veiligheid biedt Orbit GT reeds 10 jaar beleidsondersteunende oplossingen. De actuele meerwaarde van Business Intelligence tools wordt uitstekend gedemonstreerd door de politie van Antwerpen, België's grootste korps.



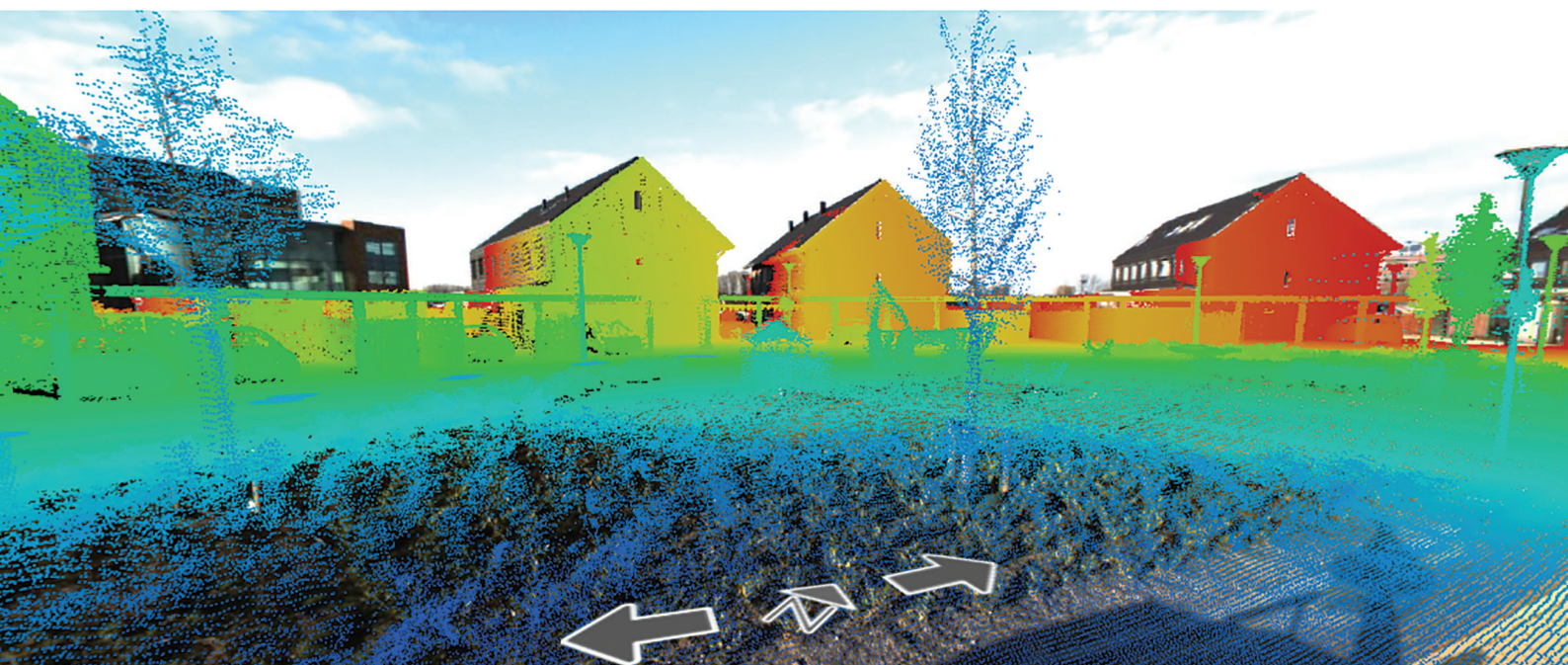
Veel leesplezier!

Peter Bonne

CONTACT US

ORBIT GeoSpatial Technologies nv	phone	+32 9 340 5757
Industriepark E17, 2021		+32 9 340 5750
Scherpeputstraat 14	mail	info@orbitgis.com
9160 Lokeren, Belgium		www.orbitgis.com

ESRI NEDERLAND Kiest ORBIT GT'S GENERIEKE MOBILE MAPPING TOOLS



Steeds vaker zien we auto's uitgerust met hoogtechnologische camerasystemen in het straatbeeld : verschillende inwinningssystemen met uiteindelijk hetzelfde doel, namelijk de wereld om ons heen vastleggen een virtuele 3D wereld. Met behulp van deze beelden kunnen we locaties beoordelen, bekijken en dat zonder erop uit te moeten. Het is steeds vaker mogelijk om van achter je bureau mee te kijken naar hoe de wereld er buiten uit ziet. Panoramische beelden zijn een ideaal instrument om een beeld te krijgen van een specifieke locatie. Slechte weersomstandigheden hoeven niet langer een belemmering te zijn in bepaalde werkprocessen. Daarenboven is het tijdbesparend gezien je geen transporttijd hoeft te rekenen om te locatie te bekijken. Enkele muisklikken is voldoende.

Actueel beeld

Er zijn veel werkprocessen waarbij het handig of zelfs noodzakelijk is om een actueel beeld van de situatie te krijgen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de werkzaamheden rond de opbouw en onderhoud van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), bij het beheer van een kruising, voor het onderhoud van wegen, het beoordelen van de situatie in het kader van het heffen van belastingen (WOZ), bij preventie van brandweerkranen,

het beheer van dijken et cetera. Verschillende collega's krijgen graag inzicht in een specifiek stukje grondgebied of locatie voor hun eigen werkproces.

Samenwerking Esri Nederland en Orbit GT

Esri Nederland heeft in samenwerking met Orbit GT een generieke oplossing voor de genoemde werkprocessen gerealiseerd: de Mobile Mapping plugin. Orbit Mobile Mapping ondersteunt alle

aanbieders van 360°-panoramafoto's, al dan niet gecombineerd met LIDAR Pointcloud.

ArcGIS for Desktop en GeoWeb, twee producten van Esri, zijn voorzien van de Orbit Mobile Mapping plugin voor het gebruik van leverancier-onafhankelijke panoramafoto's. Elke ArcGIS-gebruiker heeft hiermee toegang tot de eigen diverse panoramafoto's. Het opent hiermee nieuwe mogelijkheden voor het raadplegen, visualiseren en meten, alsook voor het inwinnen van objecten.

De Orbit Mobile Mapping plugin is beschikbaar als een standaard ArcGIS 'add-in'. Met een eenvoudige download- en installatieprocedure kun je snel aan de slag.

Gebruik van Mobile Mapping

Panoramafoto's worden steeds vaker in diverse sectoren gebruikt, omdat het nu eenmaal ontzettend handig is. Van overheden als gemeenten, provincies of waterschappen, tot openbare veiligheid of aannemers. Een ieder heeft zo zijn eigen redenen om gebruik te maken van panoramafoto's. Eén ding hebben ze allemaal gemeen: het is voor hen niet langer noodzakelijk daadwerkelijk naar buiten te gaan om de plek te inspecteren. Je kan gewoon van achter je bureau bekijken hoe de specifieke locatie eruit ziet. Efficiëntie in het werkproces, tijdswinst en gebruikerscomfort zijn ook vaak dé redenen om te werken met panoramafoto's.

Verschillende soorten panoramafoto's

Er zijn veel bedrijven die panoramafoto's aanbieden met ieder

een specifieke invalshoek. Kies die leverancier met foto, al dan niet met pointcloud gecombineerd, die het beste past bij jouw organisatie of werkzaamheden. Elke leverancier kan eigen accenten leggen in zijn mobile mapping aanbod. Het panoramabeeld geeft een prima overzichtsbeeld van straat en panden, waarin je vlot kan rondkijken, inzoomen en metingen kan verrichten. De resolutie van het beeld geeft aan tot hoever je opschriften kan lezen. Soms worden er hoge resolutiebeelden aan toegevoegd juist om die leesbaarheid te verhogen. Met een puntenwolk wordt tegelijk de

omgeving gescand en in een metrisch correcte 3D omgeving geregistreerd : dit geeft vele nieuwe toepassingen en vereenvoudigt alle meetfuncties.

Vrije keuze in leverancier

Met de Orbit Mobile Mapping plugin is er de mogelijkheid om jaarlijks voor een andere leverancier te opteren. De behoefte van het type mobile mapping data en de prijs van inkoop kunnen hierin beslissingsfactoren zijn.

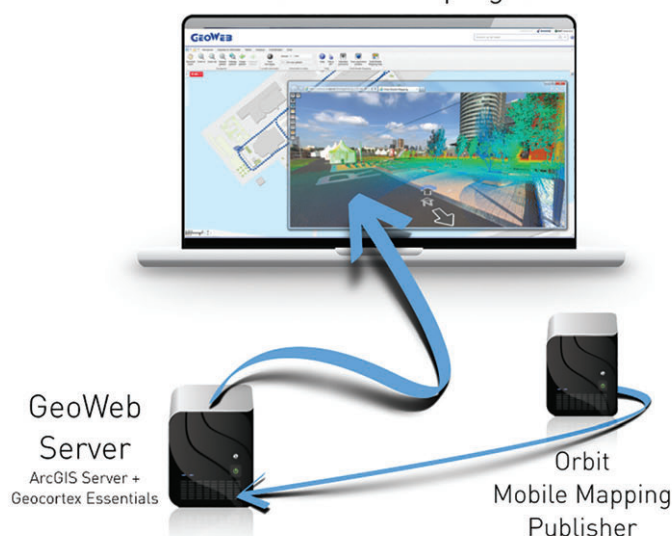
Visie Esri Nederland

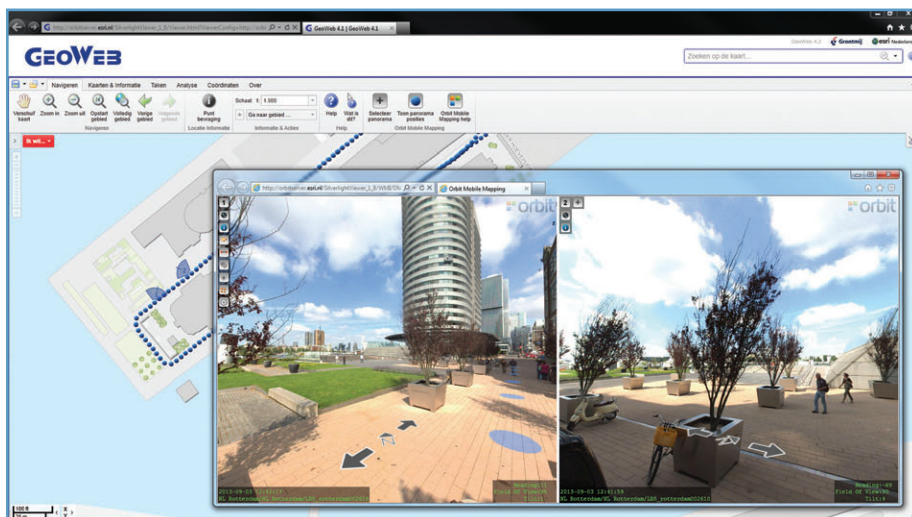
Esri Nederland heeft een breed softwareplatform, ArcGIS, waarmee verschillende typen gebruikers geografische en ruimtelijke taken kunnen uitvoeren. Steeds vaker worden geografische analyses in combinatie met 2D of 3D beelden gemaakt in plaats van met een platte kaart. In ArcGIS for Desktop of GeoWeb zie je de toegevoegde waarde van panoramafoto's, oblieke luchtfoto's of Pointcloud terugkomen ten behoeve van vele werkprocessen. Esri Nederland heeft gekozen voor de add-in oplossing van Orbit GT voor de lange termijn. Het continue karakter van de oplossing voor de klant is een heel bewuste keuze geweest van Esri Nederland: een stevige basis

ArcGIS Desktop + Orbit Plugin



GeoWeb + Orbit plug-in





GeoWeb met Orbit Mobile Mapping plugin

met flexibele voorkant in eenzelfde interface.

Mobile Mapping is flexibel

Tot op vandaag was het lastig te veranderen van fotoaanbieder. Op het moment dat je een andere aanbieder wou gebruiken, was er ook een software-investering nodig om ook deze foto's opnieuw te integreren: elke fotoleverancier heeft namelijk zijn eigen viewing-omgeving.

ArcGIS en panoramafoto's

Dankzij Orbit Mobile Mapping zijn al deze beslommingen verdwenen: dezelfde software-integratie in ArcGIS for Desktop of GeoWeb, ongeacht de aanbieder van de panoramafoto's.

Met de oplossing van Orbit GT zijn ook deze nadelen verdwenen. Er is één oplossing, ongeacht welke beelden er gebruikt worden, ongeacht welke leverancier of het type mobile mapping data. Zowel voor onderhoud en beheer is dit prettig, evenals voor de benodigde implementatiekennis. Uiteindelijk is dit dan ook weer prettig voor klanten. Stabiliteit en kwaliteit zijn immers erg belangrijk in een dynamische werkveld. De universele Mobile Mapping-oplossing is vandaag beschikbaar voor ArcGIS for Desktop en GeoWeb.

OVER ESRI NEDERLAND



Esri vormt al meer dan 40 jaar een wereldwijd netwerk, dat nog steeds groeit. Als innovatief marktleider in geografische informatiesystemen zijn wij hét bedrijf waar al meer dan 300.000 organisaties op bouwen. Ruim 1 miljoen gebruikers werken succesvol met onze stabiele en op open standaarden gebaseerde technologie voor ruimtelijke visualisatie en analyse. ESRI Nederland wil een wereld creëren waarin iedereen, elke dag, overal gebruik maakt van de kracht van geografische informatie en gelooft erin erin dat dit leidt tot een beter begrip van onze wereld en betere besluiten. Esri Nederland maakt de gebruikers van geo-informatie succesvol door excellente GIS-technologie op een waardevolle manier in te zetten.

Voor meer informatie:

Esri Nederland

Groot Handelsgebouw Weena 695
(B2 - 036)

3013 AM ROTTERDAM

Tel: +31 (0)10 217 07 00

Fax: +31 (0)10 217 07 99

Web: www.esri.nl

Email: contact@esri.nl

NEDGRAPHICS Kiest VOOR ORBIT SOFTCOPY ALS STEREO-OPLOSSING BINNEN DE BGT WORKFLOW.

EEN VOORBEELD UIT DE DAGELIJKSE NEDBGT-PRAKTIJK: GEMEENTE LEEUWARDEN.



Al meer dan 25 jaar is NedGraphics actief op de Nederlandse markt in automatiseringsoplossingen voor het ontwerpen, beheren en publiceren van digitale tekeningen, kaarten en geografische informatie. Met de komst van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) is de noodzaak ontstaan voor een verregaande integratieoplossing van diverse databronnen komende van verschillende leveranciers en bruikbaar binnen eenzelfde geografisch informatiesysteem.

NedGraphics schuift daarbij de Orbit software naar voren als prominent software pakket binnen hun NedBGT oplossing voor de Nederlandse gemeentemarkt. Zowel de Orbit Stereo, Panorama, als Obliëk software wordt ontsloten voor de opname- en verwerking van diverse kaartdatabronnen.

In dit artikel lichten we in enkele punten de BGT-werkmethode van NedGraphics toe en gaan we dieper in op voorbeeldgemeente Leeuwarden

waar de Orbit stereowerkplek wordt aangewend BGT binnen de geo-afdeling, maar ook mogelijkheden biedt voor andere geotoepassingen.

NedBGT: de NedGraphics oplossing voor BGT

Met de komst van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) staan de Nederlandse gemeenten voor een nieuwe uitdaging. Het doel van de realisatie van de BGT is dat de hele overheid gebruik maakt van dezelfde

basisset grootschalige topografie van Nederland. Het gebruik van één topografische basiskaart draagt bij aan een betere dienstverlening aan burgers en bedrijven, betere samenwerking binnen de overheid en kostenbesparing in ketens. De overgang van de GBKN naar de BGT betekent het invoeren van één informatiemodel voor geometrie, IMGeo. Dit brengt met zich mee dat de gemeente op een heel andere manier over topografie en geometrie dient na te denken. De kaart is niet alleen meer een weergave van de werkelijkheid, maar wordt ook een 'afdruk' van een of meer administraties.

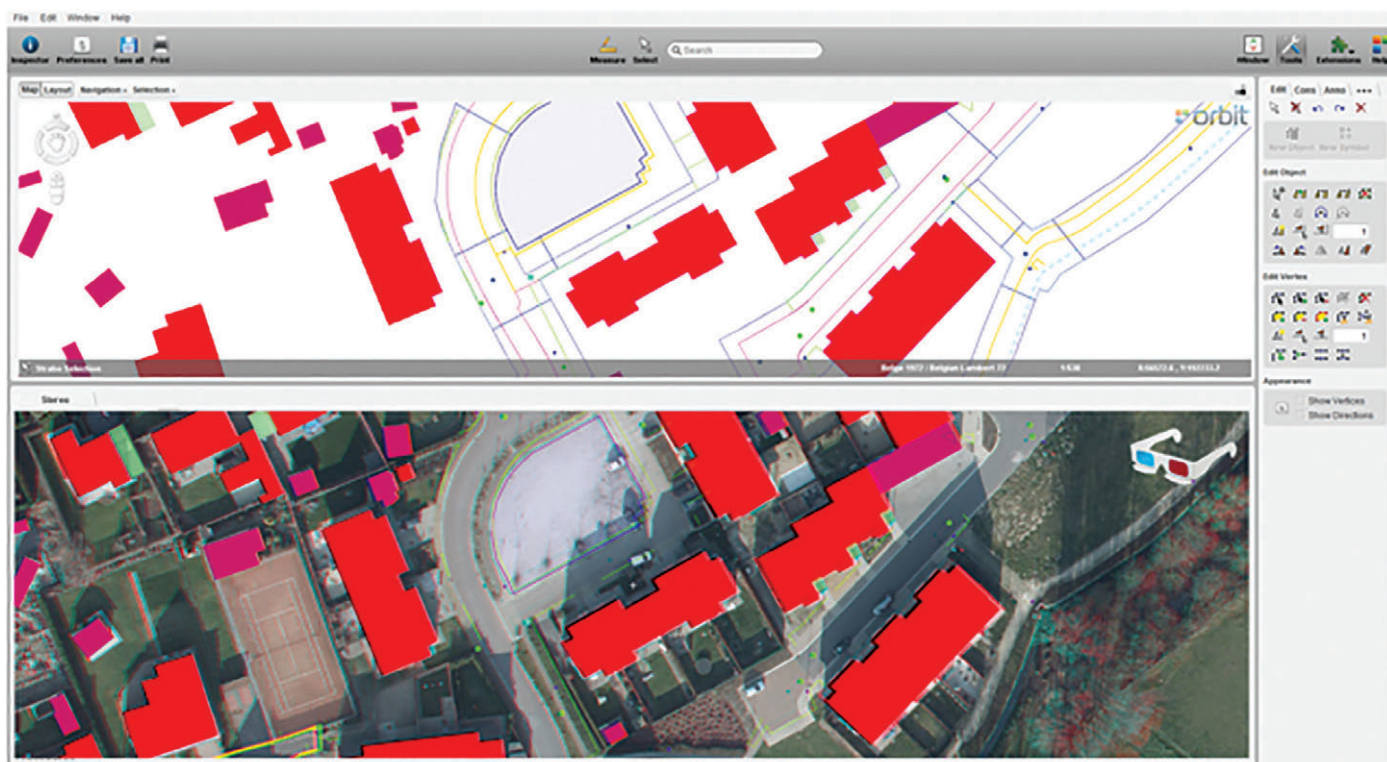
NedGraphics heeft als partner van vele Nederlandse gemeenten een geavanceerde oplossing uitgebouwd die de gehele workflow voor BGT

ondersteunt en voorziet van de nodige tools om het BGT proces in eigen handen te nemen. De nodige knowhow bij NedGraphics over de BGT processen maakt het voor de gemeente mogelijk om de workflow te optimaliseren en volgens de IMGeo voorwaarden met succes uit te voeren. NedGraphics baseert de NedBGT oplossing op beproefde NedGraphics-applicaties waaronder de NedGraphics data Warehouse (NGdW) die zich hebben bewezen bij het beheer en bijhouding van de GBKN en de BAG. NedGraphics heeft er bewust voor gekozen om deze applicaties verder uit te bouwen en geschikt te maken voor de nieuwe informatiemodellen en de distributie verplichtingen die door de BGT worden gesteld. NedBGT biedt unieke functionaliteit om de

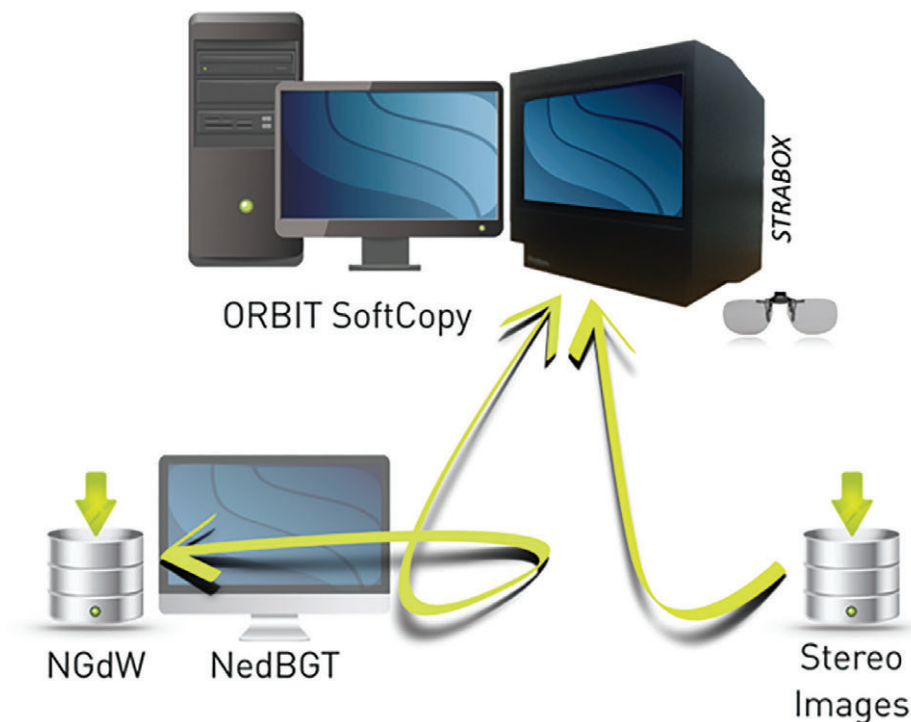
kwaliteit van data en werkprocessen te borgen. De modellogica met regels voor de geautomatiseerde vorming van (vlak)objecten voor diverse informatiemodellen zijn een expliciet onderdeel van NedBGT. Bij het aanbieden van geometrie en attribuutwaarden door GEOCAD aan NGdW wordt gecontroleerd of deze aan de modellogica voldoen.

Diverse databronnen

Gezien de grote verscheidenheid aan databronnen die bij opbouw en bijhouding van de BGT aangewend worden, zoals luchtfoto's (zowel obliek als stereo), panoramabeelden (al dan niet met lidar puntenwolk), vectoriële data afkomstig van diverse GIS en CAD pakketten, is de noodzaak ontstaan



BGT Leeuwarden in combinatie met Stereobeelden



voor een verregaande integratie en visualisatie van diverse databronnen. Daarbij komt nog dat deze datasets niet elke jaargang of voor elke soort data afkomstig zijn van één en dezelfde dataleverancier. Het is dan ook hier dat NedGraphics de mogelijkheid gezien heeft om al deze data met behulp van Orbit software te integreren en visualiseren binnen de NedBGT workflow. Dit leidt niet alleen tot een duidelijke en heldere workflow maar daarnaast ook tot kostenefficiëntie bij de gemeente zelf in aankoop van data.

Stereo binnen de gemeente Leeuwarden: de BGT-workflow

Bij de gemeente Leeuwarden wordt gebruik gemaakt van de Orbit oplossing voor stereofotogrammetrie. Deze stereo-oplossing is een professioneel fotogrammetrisch werkstation voorzien van de nodige tools voor 2D of 3D stereokartering (Orbit Softcopy) en een hoogresolutie 3D monitor (Strabox). De naadloze integratie binnen de OrbitGIS software biedt de mogelijkheid voor het 3D projecteren van attribuutdata en vlakke vectordata uit de NGdW-databank op de uitzonderlijk heldere

luchtfoto's. Deze stereo-kijk op de gemeente brengt een uniek 3D zicht van bovenaf mee binnen de geografie wat uiteraard voor een brede waaier aan mogelijke toepassingen met zich meebrengt (beheer groen, patrimonium, weginfrastructuur, etc.).

Voor de BGT-workflow, wordt de kaart uit de NGdW-database, zoals deze voor aanvang van de kartering is,

geprojecteerd over de luchtfoto. Om te voorkomen dat andere gebruikers in hetzelfde gebied gaan muteren, wordt met een checkout-mechanisme het door de gebruiker gekozen gebied in de NGdW-database gelocked. Wijzigingen ten opzichte van de situatie in de geprojecteerde kaart die zichtbaar zijn in de luchtfoto's, worden in stereo gekarteerd. Bij het karteren worden elementen zodanig benoemd en van attributen voorzien dat dit aansluit bij de NGdW-modellogica. Na stereokartering worden de ingemeten elementen aangeboden aan GEOCAD die de wijzigingen verwerkt en controles van regelgeving doorvoert in het uitgecheckte bestand (vb domeinen van attributen, geslotenheid van vlakgrenzen maar ook of alle objecten op maaiveld naadloos op elkaar aansluiten). Na succesvolle checkin worden in NGdW geautomatiseerd objecten gevormd. Mutaties doorgevoerd in NGdW moeten daarbij leiden



BGT stereowerkplek in Leeuwarden

tot mutatieberichten richting SVB en BOR. Dit zal in een volgende fase voor Leeuwarden geïmplementeerd worden.

En verder...

Deze manier van stereo-integratie past in de totale keten voor bijhouding van BGT-objecten van de gemeente Leeuwarden. Dit is echter niet het einde van de integratie binnen de NedBGT-keten of de verdere toepassing binnen de geoafdeling. De mogelijkheid tot het aanspreken en visualiseren van

panorama- en obliekebeelden binnen diezelfde werkplek leidt binnen de geoafdeling van de gemeente Leeuwarden mogelijks tot toekomstige beheers- en GIS applicaties waar alle data die voor handen zijn kan worden ontsloten, gevisualiseerd, en gekarteerd.



ORBIT STRABOX



Strabox biedt een uitzonderlijk hoogkwalitatief stereobeeld. Het beeld is flikkervrij en zeer stabiel, wat de strabox uiterst geschikt maakt voor intensief karterwerk.



Strabox brengt een unieke stereo-viewing ervaring zonder hinder van omgevingslicht (strooilicht). Omwille van het insluiten van de schermen in een box, is het verduisteren van de kamer niet vereist en wordt een contrastrijk en helder stereobeeld gecreëerd.



Strabox vraagt geen specifieke grafische kaart en is bijgevolg aan te sluiten op elke desktop of laptop.



Er worden 3 USB poorten gebruikt voor de aansluiting van de Strabox (2) en de meegeleverde 3D karteermuis (1).



Onmiddellijk bruikbaar met een minimale inspanning van installatie. Bij levering zijn volgende onderdelen inbegrepen : de nodige stroomkabels, USB video-kabels, 2 passieve gepolariseerde brillen en een professionele 3D karteermuis (Stealth Intern.,LCC)



Alle componenten zijn solide gemonteerd. Een regelmatige calibratie voor het behoud van een optimaal stereobeeld is niet nodig wat uiteraard besparend is in hardware-onderhoud en calibratie-kosten.



Strabox is prijsgunstig in aankoop.



info@orbitgt.com - www.orbitgt.com

OVER NEDGRAPHICS B.V.



NedGraphics is producent en leverancier van ontwerp- en geografische informatiesystemen voor de publieke en de grond-, weg-, water- en bouwsector. NedGraphics is gespecialiseerd in automatiserings oplossingen voor het ontwerpen, beheren en publiceren van digitale tekeningen en kaarten, vaak gekoppeld aan andere gegevens. Vanaf de oprichting van NedGraphics in 1978 hechten we veel waarde aan de continuïteit van onze oplossingen. De directie van NedGraphics wordt gevormd door Richard Goossens (Algemeen directeur) en Garmt Zuidema (Commercieel directeur).

Voor meer informatie:

NedGraphics B.V.

Laanakkerweg 6
4131 PA Vianen

Tel: +31 (0)347 32 96 00

Web: www.nedgraphics.nl

Email: info@nedgraphics.nl

DE LOKALE POLITIE VAN ANTWERPEN ZET GIS EN BUSINESS INTELLIGENCE IN BIJ PROACTIEVE BENADERING INZAKE VERKEERSVEILIGHEID



Het actiegebied van de verkeersafdeling van de lokale politie van Antwerpen reikt vanaf het stadscentrum, over de 9 deelgemeentes, tot het havengebied. Deze afdeling verwerkt jaarlijks meer dan 7.000 pv's die betrekking hebben op verkeersongevallen. Reeds meerdere jaren past men een proactieve benadering toe voor het verbeteren van de lokale verkeersveiligheid. De afdeling Verkeersveiligheidsaudit & Advies van de verkeerspolitie heeft als opdracht de inzichten in het ontstaan van verkeersongevallen en dus in de verkeersonveiligheid te vergroten en via hun adviezen de verkeersveiligheid te verbeteren. In functie van specifieke verkeersanalyses worden alle pv's verrijkt. Daarnaast verleent de afdeling deskundig advies aan de betrokken stadsdiensten, de districten of de wegbeheerders bij de aanleg of aanpassingen van verkeersinfrastructuur. GIS vormt daarbij vandaag een essentieel instrument bij het consolideren en visualiseren van ruimtelijke analyses om zo het lokaal verkeersveiligheidsbeleid beter aan te sturen.



Politie Antwerpen
Altijd van dienst

GIS-systeem onontbeerlijk

Al jaren is de lokale politie van Antwerpen een voortrekker dankzij een innoverende aanpak op het gebied van verkeersveiligheid. Een aparte afdeling heeft dan ook als missie om informatie over verkeersongevallen via pv's te verzamelen en grondig verder te analyseren als basis voor uitgebreide adviezen aan derde partijen.

"Politie Antwerpen was in 2004 één van de eerste politiezones die bewust GIS-software inzette als onderdeel van

een proactief verkeersbeleid.", vertelt Frank Vangeel, Hoofdinspecteur bij Lokale Politie Antwerpen.

Invoeren van "ankerpunten" in "Orbit Ongevallenschetsen"

Bij het analyseren van specifieke verkeerssituaties, zoals ongevallen op kruispunten, volstaat een benaderende locatiebepaling niet. Het prikken van een exact "ankerpunt" voor ieder betrokken voertuig of weggebruiker, is bijzonder waardevol om ook de oorzaak van het ongeval te beter achterhalen.

Politie Antwerpen maakt hiervoor gebruik van de geo-tools van Orbit GT: enerzijds wordt het GIS-platform gevoed met de basisinformatie vanuit ISLP met betrekking tot de pv's, anderzijds worden aanvullend de exacte locatieparameters geprikt op de kaarten.

"Door nauwgezet de historiek van ongevallen bij te houden en te registreren, wordt de concentratie van "ankerpunten" geografisch weergegeven. Zo zie je meteen waar



"Een grondige analyse van verkeers-ongevallen past in een moderne, globale benadering inzake verkeersveiligheid. Hoe beter de informatie, hoe gericht je kan werken."

Frank Vangeel, Hoofdinspecteur bij Lokale Politie Antwerpen

Politie Antwerpen
Altijd van dienst

orbit
GEOSPATIAL TECHNOLOGIES

Kies een Filterwaarde

Jaar: 2013
Maand: januari

Kies een straat

Straat: 's Herenstraat
's-Herenstraat
A1-E19 Richting Breda (Nl)
A1-E19 Richting Breda (Nl) Uitr 5
A1-E19 Richting Breda (Nl) Uitr 5 N1 Merkssem

Bepaal de rijen

Jaar: 2013, 2012, 2011, 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001, 2000

Bepaal de kolommen

Type: Ongeval met stoffelijk schade, Ongeval met licht gewonden, Ongeval met zwaar gewonden, Ongeval met doden

Vermoedelijk oorzaak: (vracht)auto linksaf tegen recht door fiets/vlg, Afruilen/achteruitrijden tegen paaltje/hindernis, Andere Oorzaak, Auto die tegen auto rijdt bij inhale of kruisen, Auto of fiets tegen hindernis, Auto raakt fiets/voetganger bij voorbijrijden, Auto rijdt achteruit, Controle over het stuur verliezen, Dodehoekongeval (= rechtsaf), Dwarsende fietsers buiten fietsoversteek, Fiets in tegenrichting (niet toegestaan), Fiets in tegenrichting (toegestaan), Fiets: voetganger verliest evenwicht of valt, Fiets: voert plots manoeuvre uit, Fietsers frontaal tegen elkaar in elkaar haken

Dag: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag, zaterdag, zondag

Uurgroep: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15

Afdeling: Afd Centrum, Afd City, Afd Oost, Afd Noord, Afd West, Afd Zuid, Haven, Onbekend

Maak Tabel **Maak Grafiek** **Details PV**

Orbit Business Intelligence : het vertrekpunt voor specifieke verkeersgerelateerde bevestigingen

het pijnpunt van een kruispunt zich juist bevindt en wat een mogelijke oorzaak voor deze ongevallen kan zijn. Is er een slecht zicht als gevolg van aanplantingen? Vormt een gemengde tramlijn een gevaar voor de zwakke weggebruiker? Welke schoolomgevingen zijn onderhevig aan extra risico?" licht Frank Vangeel toe.

Verrijken van pv's

Lokale Politie Antwerpen stelt jaarlijks 7000 à 8.000 pv's op die betrekking hebben op verkeersongevallen. Ze worden geregistreerd in het centrale ISLP-softwarestelsel. Alvorens pv's naar het Parket te verzenden, worden deze echter eerst grondig geanalyseerd door de dienst VVA (Verkeersveiligheidsaudit & Advies) van de verkeerspolitie. Frank Vangeel: "Dit past in een moderne, globale benadering op het gebied van verkeersveiligheid. Hoe beter de informatie, hoe gericht je kan werken."

Pv's zijn standaard vaak onvoldoende gedetailleerd om relevante informatie op te leveren voor uitgebreide ongevalanalyses. Het team van hoofdinspecteur Frank Vangeel voert dan ook

systematisch een kwaliteitscontrole op de pv's uit. Goede pv-kwaliteit verzekert namelijk accuratere analyseresultaten.

Aansluitend worden pv's verrijkt met de gewenste informatie: via vooraf gedefinieerde codes worden ook de oorzaken van verkeersongevallen systematisch gecategoriseerd in het ISLP-systeem; dit laat dan weer toe om later statistisch nog meer relevante

rapporteringen uit te voeren binnen de Orbit tools.

Eerste stap naar volwaardige Business Intelligence

Het grote volume aan pv's per jaar vormen een gigantische bron van informatie. Die kan nuttig ingezet worden om tot nieuwe inzichten te komen inzake verkeersveiligheid.



"Door het structureren van deze massa aan informatie en ze meteen visueel geografisch weer te geven, halen wij het maximale potentieel uit de Business Intelligence toepassing."

Frank Vangeel, Hoofdinspecteur bij Lokale Politie Antwerpen

Door het intensief gebruik van de toepassingen werken we met Orbit GT samen aan een aantal best practices die ook ten goede komen voor andere korpsen, een win-win situatie zeg maar.

Frank Vangeel, Hoofdinspecteur bij Lokale Politie Antwerpen

Politie Antwerpen heeft daarom beslist om ook in te zetten op Business Intelligence; Orbit GT ontwierp hiervoor een tool die toelaat om op een zeer gebruiksvriendelijke manier opvragingen uit te voeren op basis van verschillende parameters.

De aldus opgevraagde ongevalgegevens kunnen vervolgens niet alleen geëxporteerd worden naar Microsoft Excel voor verdere analyse, maar kunnen bovendien worden weergegeven op een digitale kaart.

“Door het structureren en clusteren van deze massa aan informatie en deze meteen visueel weer te geven, zullen wij het maximale potentieel uit de BI tool halen”, vertelt Frank Vangeel.

Samenwerking met districten bij heraanleg infrastructuur

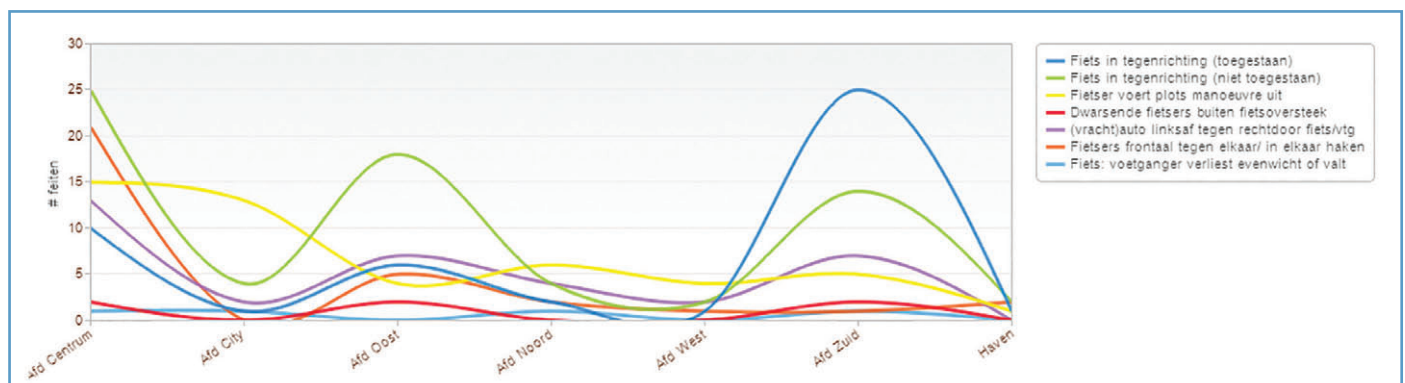
De informatie over de oorzaken en de spreiding van ongevallen in tijd en in ruimte, laten de verkeersafdeling van de lokale politie van Antwerpen toe om de eigen operationele teams beter aan te sturen. Zo kunnen extra WODCA-

controles ingepland worden op plaatsen waar vaak aanrijdingen plaatsvinden met als oorzaak alcoholmisbruik van de bestuurder.

Onbeperkte variaties in ongevalanalyses

Extra kaartlagen aanwezig in het Orbit platform maken volgens Frank Vangeel de analysemogelijkheden quasi onbeperkt: “Voortdurend zoeken wij de grenzen op van het GIS-systeem om het potentieel nog beter te benutten. Denk bijvoorbeeld aan de relatie tussen verkeersintensiteiten en ongevallen.

Als grootste korps werken we constructief met Orbit GT samen in het kader van de verdere verfijning van de analysetools”, vertelt Frank Vangeel tot besluit.



Grafiek met de weergave van vermoedelijke oorzaak van fietsongevallen, onderverdeeld per district

MIGRATIE NAAR VLAAMSE ADP, EEN GEMEENTELIJKE UITDAGING

ORBIT GT ONDERSTEUNT IN DE NODIGE STAPPEN TOT EEN SUCCESVOLLE MIGRATIE.

Probleemstelling en keuze voor het GRB

De plannen- en vergunningencontouren zijn tot op heden doorgaans ingetekend op basis van de CADMAP (het kadastraal plan aangeleverd door het Belgisch kadaster).

De gemeente beschikt vandaag over het GRB (Grootschalig ReferentieBestand) met hierin een nauwkeuriger percelenkaart, nl. ADP (Administratieve Percelen). Het wordt ter beschikking gesteld door het AGIV (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen).

Bij de realisatie van een geoptimaliseerde gemeentelijke GIS-werking en vanuit de decretale verplichting (GRB decreet, o.a. gebruiksplacht), moet de gemeente het GRB als ondergrond gebruiken.

Bij de migratie of omschakeling van de huidige kadastrale kaart CADMAP naar het GRB (ADP), dienen de reeds ingetekende plannen- en vergunningencontouren te worden gecorrigeerd zodat deze correct gepositioneerd zijn ten opzichte van de GRB-percelenkaart (ADP). Bij de percelenkaart van het GRB zijn geometrische correcties

doorgevoerd -aan de hand van opmetingen- waardoor de kadastrale percelen beter zijn gepositioneerd. Als gevolg van deze verschuivingen -GRB t.o.v. van de eigen percelenkaart- liggen de ingetekende contouren niet meer geheel boven de juiste percelen.

Een stappenplan naar succesvolle migratie

In een project "Migratie naar ADP" worden een aantal fasen onderscheiden, nl. omzetting van de bedrijfskritische kaartlagen (fase 1) en minder bedrijfskritische kaartlagen (fase 2).

In een eerste fase zal de focus liggen op de migratie van de plannen- en vergunningencontouren.

Het aantal plannen- en vergunningencontouren zal mede de onderlinge prioriteiten bepalen. Een dergelijk project is bovendien een uitgelezen kans om de volledigheid en geometrische correctheid van de dossiercontouren te screenen.

Bij een migratie naar ADP zal men de manuele correcties en interventies zo veel als mogelijk beperken. De contouren

van de plannen en vergunningen kunnen via scripting en specifieke softwaretools grotendeels automatisch worden gecorrigeerd. Er zal steeds een restant van dossiers zijn waarbij dit geautomatiseerd proces niet slaagt. Het uitvoeren van de nodige manuele correcties is een taak in het project waarbij er een nauwe samenwerking is tussen de gemeente en Orbit GT.

Als laatste stap worden de gemigreerde plannen- en vergunningencontouren gekoppeld aan de administratieve dossiers. Hierna worden ook alle nieuwe dossiers onmiddellijk geënt op het correcte ADP-perceel.

Enten op GRB, een lange termijn GIS-strategie

Het afstemmen van de GIS taken op het GRB, past in een lange termijnvisie.

Bij het gebruik van het GRB (ADP) zal men een aantal voordelen kunnen ervaren: zoals een hogere betrouwbaarheid van de 'notarisbrief-module'; efficiëntiewinsten van de gemeentelijke diensten; een betere dienstverlening aan de burger en een vlottere onderlinge uitwisseling met andere overheidsdiensten.



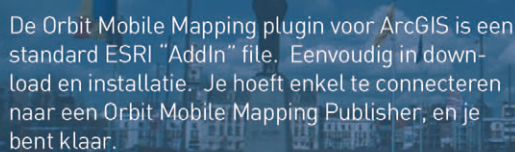
Huidige vergunningscontouren op ADP



Gecorrigeerde vergunningscontouren op ADP

Nu is er ook een plugin voor ArcGIS die deze nieuwe data openstelt en elke ArcGIS gebruiker nieuwe mogelijkheden biedt voor raadpleging, navigeren, meten, registreren en het inprojecteren van je eigen data.

Mobile Mapping, nu ook voor ArcGIS®



In ArcMap zie je alle opnamelocaties. Klik op zo'n punt om het panoramabeeld te zien, je kan er 4 tegelijk openen. Navigeren is zeer intuïtief en je kan ze horizontaal, vertikaal of in grid tonen.

Met deze plugin kan je punten, lijnen en vlakken meten en registreren. Als er een puntenwolk beschikbaar is kan dat in 1 beeld, zoniet gebruik je er 2. Elke meting kan je in een feature layer opslaan, en zo aan je geo database toevoegen en attribueren.

Elke vector layer uit je TOC (table of contents) kan je inprojecteren in het panoramabeeld. Als je data in 2D is, wordt je data op grondhoogte getoond en kan je manueel de hoogte aanpassen. Tenslotte kan je een snapshot gebruiken voor documentatie of afdruk.

